

# Driver Antifreeze SF-X 12 Plus

Антифриз, присадка-хладагент концентрат (цвет: розовый / фиолетовый)

## Описание:

**Driver Antifreeze SF-X 12 Plus**, созданный на основе 1.2-Ethandiol (моноэтиленгликоль) полный антифриз-концентрат и теплоноситель для летнего и зимнего применения со свойствами защиты от замерзания и коррозии (круглогодичное использование). **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus**, совершенствуемый антифриз и теплоноситель с высококачественными присадками против коррозии для мотора и охлаждающей системы, соответствует современным требованиям в развитии моторостроения. **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus** не содержит нитритов, аминов, фосфатов и силикатов.

## Свойства:

- Длительная и превосходная защита от коррозии
- Улучшенная теплопередача
- Уменьшает расходы на ремонт охлаждающих систем
- Используется для смешанных автопарков: один продукт для легковых, грузовых и строительных машин
- Щадит окружающую среду благодаря длительному сроку службы
- Предотвращает вспенивание
- Не агрессивен к шлангам и уплотнителям
- Не агрессивен по отношению к лакам

## Применение:

**Driver Antifreeze SF-X 12 Plus** отлично применим для моторов из чугуна, алюминия или из комбинации обоих металлов и в охлаждающих системах из алюминиевых или медных сплавов. **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus** особенно рекомендуется для моторов из легких сплавов, для которых требуется особенная алюминиевая защита при более высоких температурах. Рекомендованная концентрация использования: 50% и 50% воды, при этом достигается защита от мороза до -37°C. При максимум 69% **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus** и 31% воды возможна защита от мороза до -68°C. Срок использования: грузовые автомобили до 500.000 км (примерно 8.000 ч.), легковые автомобили до 250.000 км (примерно 2.000 ч.), стационарные моторы до 32.000 ч. (или 5 лет). Рекомендуется менять антифриз не раньше чем через 5 лет или в случае достижения упомянутых выше временных границ.

## Применимо для:

Мы рекомендуем данный продукт для:	
AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108-2004
ASTM	D 3306 Type I
ASTM	D 4985
ASTON MARTIN	
AUDI	TL 774-D/F
BENTLEY	TL 774-D/F
BS	6580 : 2010
CHRYSLER	MS 9176
CHINA GB	29743-2013
CLAAS	
CNH	MAT 3624
CUMMINS	85T8-2, 90T8-4
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
DAF	MAT 74002
DEUTZ	DQC-CB-14
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	ESE-M97B49-A
FORD	WSS-M97B44-D
FVV STANDARDS	Heft R443
GM	1899 M,6277 M

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

DV/WINTER/-  
09/2020

GME	QL 130100
HYUNDAI	> 1982
ISUZU	
IVECO	> 01/2014
JAGUAR	> 1999
JASO	M-325
JENBACHER	TA 1000-0201
JIS	K 2234 : 2206
JOHN DEERE	JDM H5
KIA	> 1991
KOMATSU	
KSM	2142
LAND ROVER	> 1998
LEXUS	> 1994
LEYLAND TRUCKS	LTS 22 AF 10
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	EC1 (A4.05.09.01)
MAN	324 (SNF (при применении с чёрными охлаждающими шлангами, не для силиконовых синих шлангов))
MAN	B&W D 36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MB	325.3
MINI	BMW LC-07
MITSUBISHI	> 1982
MTU	MTL 5048
NISSAN	> 1982
ÖNORM	V 5123
OPEL	GM QL130100
PEUGEOT	> 1993
PORSCHE	TL 774-D/F
RENAULT	Type D
SAAB	> 2001
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005
SCANIA	TB 1451
SEAT	TL 774-D/F
SETRA	MB 325.3
SKODA	TL 774-D/F
SMART	> 11/2014
SUBARU	> 1977
SUZUKI	> 1981
TOYOTA	> 1978
UNE	26361-88/1
VOLVO	VCS
VW	TL 774 D (G12), TL 774 F (G12+)

#### Совместимость:

- **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus** смешивается со многими хладагентами на основе этиленгликоля. Для оптимального действия антикоррозийной защиты и для предотвращения образования суспензий рекомендуется несмешанное использование **Driver Antifreeze SF-X 12 Plus**. Для приготовления разведенного хладагента желательно применение умягченной воды.

**Driver Antifreeze SF-X 12 Plus**

Арт.-№	Емкости	
1410 202	Банка	1 л
1410 203	Банка	1500 мл
1410 204	Канистра	5 л
1410 205	Канистра	20 л
1410 206	Бочка	60 л
1410 208	Бочка	200 л
1410 209	Контейнер	1000 л

## Типичные характеристики:

Удельный вес при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1.100 - 1.140
Температура кипения	°C	> 175
рН-значение	50%	8,5
Содержание воды	%	3,7
Температура замерзания смеси с водой 1:1	°C	-37
Щёлочной резерв		> 5,0
Цвет		розовый(фиолетовый)

