

Driver Antifreeze DR40

Антифриз, Si-OAT-присадка-хладагент. Концентрат (цвет: розовый / фиолетовый)

Описание:

Driver Antifreeze DR40 - полный концентрат на основе этиленглюколя, антифриз и теплоноситель для летнего и зимнего применения, что обеспечивает не требующее обслуживание защиту от мороза, перегрева и образования ржавчины (длительная защита радиатора). **Driver Antifreeze DR40** - новый антифриз и теплоноситель с высококачественными антикоррозийными присадками для мотора и системы охлаждения, соответствует актуальным требованиям многих производителей. **Driver Antifreeze DR40** содержит пакет ингибиторов на основе силиката и соли органической кислоты (Si-OAT хладагент). **Driver Antifreeze DR40** не содержит нитритов, аминов, фосфата и солей борной кислоты.

Свойства:

- Longlife защита радиатора
- Улучшенная теплопередача
- Образование постоянного и гомогенного защитного слоя
- Стабилизируемо к силикатам, т.е. никакого образования геля или коагуляции
- Подходит для смешанного автопарка: легковых, грузовых и строительных машин
- Экологично благодаря длительному жизненному циклу продукции.
- Предотвращает вспенивание
- Не агрессивен к шлангам и уплотнителям
- Не агрессивен по отношению к лакам

Применение:

Driver Antifreeze DR40 отлично применим для моторов из чугуна, алюминия, ферросплавов или из комбинации упомянутых металлов и в охлаждающих системах из алюминиевых или медных сплавов. Driver Antifreeze DR40 особенно рекомендуется для моторов из легких сплавов, для которых необходима особенная алюминиевая защита при более высоких температурах. Перед заливкой в систему циркуляции охлаждающей жидкости Driver Antifreeze DR40 должен быть смешан с водой при концентрации от 33 до максимум 60%. Соотношение Driver Antifreeze DR40 с водой 50/50 предоставляет защиту от мороза до -38°C, при соотношении 33% Driver Antifreeze DR40 с водой достигается защита от мороза до -18°C.

Применимо для:

| Стандарт охлаждающей жидкости: | |
|---|-----------------------|
| AFNOR | NFR 15-601 |
| AS | 2108-2004 |
| ASTM | D 3306, D 4985 |
| BS | 6580:2010 |
| CUNA | NC 956-16 |
| JIS | K 2234:2206 |
| SAE | J 1034 |
| <mark>ÖNOR</mark> M | V 5123 |
| PN-C | 40007:2000 |
| S <mark>ANS</mark> | 1251:2005 |
| CHINA GB | 29743-2013 |
| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
| AUDI <mark>/BENTLEY/BU</mark> GATTI/LAMBORGHINI/ SEAT/SKODA/VW | (TL 774-G) (G12++) |
| CUMMINS | (CES 14603) |
| DEUTZ | (DQC CC-14) |
| DEUTZ-FAHR | (> 04/2017) |
| DUCATI | |
| FAUN | |
| IRIZAR | (> 09/2016) |
| LIEBHERR Право на изменения в данных оставляем за соб | (Minimum LH-01-COL3A) |

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

DV/WINTER/-09/2021

| (BASF-CW-GLY00 G40-01) | | |
|--|--|--|
| (MAN 324 Typ Si-OAT) | | |
| (MB-Approval 325.6) (326.6 Ready Mix) | | |
| (MB-Approval 325.5) (326.5 Ready Mix) | | |
| (MTL 5048) | | |
| (TL 774-G) | | |
| (MB-Approval 325.5) (326.5) Ready Mix) | | |
| | | |
| | | |

Совместимость:

• Так как особенные преимущества применения **Driver Antifreeze DR40** ориентируются только при индивидуальном использовании **Driver Antifreeze DR40**, смешивание его с другими охлаждающими средствами не рекомендуется. Для изготовления смеси желательно применение умягченной воды.

| Driver Antifreeze DR40 | | | | |
|------------------------|-----------|---------|--|--|
| Арт№ | Емкости | | | |
| 1410 243 | Банка | 1500 мл | | |
| 1410 244 | Канистра | 5 л | | |
| 1410 245 | Канистра | 20 л | | |
| 1410 246 | Бочка | 60 л | | |
| 1410 248 | Бочка | 200 л | | |
| 1410 249 | Контейнер | 1000 л | | |

| Типичные характеристики: | | | | | |
|------------------------------|-------|---------------|--|--|--|
| Удельный вес при 20°C | kg/m³ | 1,123 - 1,126 | | | |
| Температура воспламенения | °C | > 120 | | | |
| Точка кипения | °C | > 160 | | | |
| рН-значение | | 8,2 - 8,6 | | | |
| Содержания воды | % | > 3,0 | | | |
| Щёлочной резерв | ml | 8,0 - 11,0 | | | |
| | | | | | |

