

Driver Antifreeze DR40

Radiatore, Si-OAT refrigerante additivo concentrato (colore:rosa/viola)

Descrizione:

Driver Antifreeze DR40 è costruito sulla base di glicole etilenico, protezione del radiatore e calore mezzi di trasferimento per l'estate e inverno, consente la protezione senza manutenzione contro il gelo, surriscaldamento e ruggine (Long Life antigelo).

Driver Antifreeze DR40 è una nuova protezione del radiatore e il calore di trasferimento con pregiati additivi anticorrosione per motore e sistema di raffreddamento e soddisfare le attuali esigenze di molti OEM.

Driver Antifreeze DR40 contiene un pacchetto inibitore a base di sali di acidi organici e silicati (Si-OAT refrigerante).

Driver Antifreeze DR40 è privo di borati, nitriti, ammine e fosfati.

Caratteristiche:

- Protettivo Longlife per radiatori
- Migliore resistenza al caldo
- Formazione di una pellicola protettiva costante e omogenea
- Stabilizzato con silicati, ovvero nessuna formazione di gel o flocculazione
- Indicato per parco veicoli misto; Prodotto per autovetture, camion e macchine per l'edilizia
- Ecologico grazie alla lunga durata
- Impedisce la formazione di schiuma
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Compatibilità con le vernici

Utilizzo:

Driver Antifreeze DR40 è ideale per i motori realizzati in ghisa, in alluminio, leghe di ferro, o dalla combinazione dei metalli menzionati e in sistemi in leghe di alluminio o di rame utilizzati raffreddamento.

Driver Antifreeze DR40 è particolarmente indicato per i motori in lega di cui è richiesta una particolare protezione in alluminio a temperature più elevate.

Driver Antifreeze DR40 deve essere miscelato prima di riempire il circuito di raffreddamento con acqua ad una concentrazione di 33 a max. Il 60% sono impiegati. Applicazione di un rapporto 50/50 per la miscela di acqua e **Driver Antifreeze DR40** è raccomandato.

Protezione contro il freddo / antigelo
50% in volume in acqua -38° C
33% in volume in acqua -18° C

Utilizzabile per:

Standard di refrigerante:	
AFNOR	NFR 15-601
AS	2108-2004
ASTM	D 3306, D 4985
BS	6580:2010
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234:2206
SAE	J 1034
ÖNORM	V 5123
PN-C	40007:2000
SANS	1251:2005
CHINA	GB 29743-2013
Consigliamo questo prodotto per:	
AUDI/BENTLEY/BUGATTI/LAMBORGHINI/ SEAT/SKODA/VW	(TL 774-G) (G12++)
CUMMINS	(CES 14603)

Ci riserviamo di modificare i dati
Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/WINTER/-
09/2021

DEUTZ	(DQC CC-14)
DEUTZ-FAHR	(> 04/2017)
DUCATI	
FAUN	
IRIZAR	(> 09/2016)
LIEBHERR	(Minimum LH-01-COL3A)
MAN ENERGY SOLUTIONS	(BASF-CW-GLY00 G40-01)
MAN TRUCK & BUS	(MAN 324 Typ Si-OAT)
MERCEDES-BENZ CARS	(MB-Approval 325.6) (326.6 Ready Mix)
MERCEDES-BENZ TRUCK & BUS	(MB-Approval 325.5) (326.5 Ready Mix)
MTU	(MTL 5048)
PORSCHE	(TL 774-G)
SETRA	(MB-Approval 325.5) (326.5) Ready Mix)
TADANO	

Caratteristiche di miscelazione:

- Dal momento che l'impostazione dei particolari vantaggi applicativi di **Driver Antifreeze DR40** solo se usato da solo **Driver Antifreeze DR40**, la miscelazione non è consigliato con altri refrigeranti.
Per la preparazione delle miscele è preferibilmente ammorbidito deve essere usata acqua.

Driver Antifreeze DR40		
Art.n°	Tipo di confezione	
1410 243	Barattolo	1500 ml
1410 244	Latta	5 L
1410 245	Latta	20 L
1410 246	Fusto	60 L
1410 248	Fusto	200 L
1410 249	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 20°C	kg/m ³	1,123 - 1,126
Punto di infiammabilità	°C	> 120
Punto di ebollizione	°C	> 160
Valore del ph		8,2 - 8,6
Contenuto di acqua	%	> 3,0
Riserva alcalinità	ml	8,0 - 11,0
Colore		rosa (viola)