

Driver Antifreeze SX-D 13

Защита радиатора, Si-OAT- хладагент концентрат (цвет: розовый / фиолетовый)

Описание:

Driver Antifreeze SX-D 13 - созданный на этандиоле (этиленгликоль, МЭГ) полный концентрат защиты от мороза и теплопередающее средство для летнего и зимнего применения, не требующий дополнительного ухода против мороза, перегрева и образования ржавчины. **Driver Antifreeze SX-D 13** является лобрид (Lobrid) -продуктом, что означает создание его на основе органических ингибиторов в комбинации с минеральными (силикаты). Поэтому он является не только защитой от мороза и кипения, но и длительной защитой против коррозии (Si-OAT хладагент). **Driver Antifreeze SX-D 13** не содержит боратов, нитритов, аминов и фосфатов.

Свойства:

- Longlife защита радиатора
- Превосходная теплопередача
- Образование стабильного гомогенного защитного слоя
- Благодаря высокоэффективным присадкам - защита всех металлов, в т.ч. алюминия
- Стабилизируемо к силикатам, т.е. никакого образования геля или коагуляции
- Без ущерба окружающей среде благодаря отсутствию боратов, нитритов, аминов и фосфатов

Применение:

Driver Antifreeze SX-D 13 может использоваться без ограничения в моторах из чугуна, алюминия или из комбинации обоих металлов, в охладительных системах из алюминиевых или медных сплавов. **Driver Antifreeze SX-D 13** особенно рекомендуется для моторов из легких сплавов, для которых требуется особая алюминиевая защита при более высоких температурах. Рекомендованная концентрация использования 50% **Driver Antifreeze SX-D 13** и 50% воды, при этом достигается защита от мороза до -35°C . Смеси с более чем 70% **Driver Antifreeze SX-D 13** не рекомендуются, так как максимально возможная защита от мороза (-69°C) достигается уже при 68 % концентрата. Особое внимание должно уделяться измерению точки замерзания. Часто используются для определения точки замерзания рефрактометр. Однако, в случае **Driver Antifreeze SX-D 13** это измерение ведет к ошибочным результатам. Причиной этого является присутствие глицерина в антифризе. Описанный в ASTM D3321 тестовый метод составлен на основе МЭГ – поэтому шкала рефрактометра ведет к ошибочной оценке. В следующей таблице приведены для различных разбавлений результаты измерений и отсчеты соответствующих плотностей, коэффициенты преломления и данные рефрактометра*. Кроме того, таблица показывает разные результаты к обоим измерительным стандартным методам для антифризов ASTM D 1177 и ASTM D3321.

Применимо для:

Мы рекомендуем данный продукт для:	
ASTM	D 3306 Type V
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 13
BS	6580 : 2010
VW	TL 774 J (G13)

Совместимость:

- **Driver Antifreeze SX-D 13** смешивается со многими антифризами на основе этиленгликоля. Для оптимального действия антикоррозийной защиты и действия ингибиторов рекомендуется все же несмешанное использование **Driver Antifreeze SX-D 13**.

Driver Antifreeze SX-D 13

Арт.-№	Емкости	
1410 222	Банка	1 л
1410 223	Банка	1500 мл
1410 224	Канистра	5 л
1410 225	Канистра	20 л
1410 226	Бочка	60 л
1410 228	Бочка	200 л
1410 229	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 20°C	kg/m ³	1,140
Температура кипения	°C	>170
Щёлочность (20°C)		8,6
Температура замерзания концентрат/вода=1:1	°C	-35
Glycerol	%	Мах. 20
Резерв щёлочности		5,7
Цвет		розовый (фиолетовый)

