

# Driver Antifreeze SX-D 13

Radiatore, Si-OAT refrigerante additivo concentrato (colore: rosa/viola)

## Descrizione:

**Driver Antifreeze SX-D 13** è un glicol etilenico (glicole etilenico, MEG), la protezione del radiatore e il trasferimento di calore significa per l'estate e il funzionamento invernale, la manutenzione la protezione contro il gelo, surriscaldamento e la formazione di ruggine.

**Driver Antifreeze SX-D 13** è prodotto Lobrid, il che significa che è formulato sulla base di inibitori organici in combinazione con inibitori di minerale (silicato). Pertanto, fornisce una protezione non solo di manutenzione contro il gelo e la ruggine, ma anche duratura protezione contro la corrosione (Si-OAT refrigerante).

**Driver Antifreeze SX-D 13** è borato, nitriti, ammine e fosfati.

## Caratteristiche:

- Protettivo Longlife per radiatori
- Trasferimento di calore eccellente
- Forma un costante strato omogeneo di protezione
- Protezione di tutti i metalli, compreso l'alluminio, grazie agli additivi altamente efficaci
- Stabilizzato con silicati, ovvero nessuna formazione di gel o flocculazione
- Rispetto per l'ambiente a causa del non uso di borati, nitriti, ammine e fosfati

## Utilizzo:

**Driver Antifreeze SX-D 13** possono essere utilizzati senza limitazioni in motori in ghisa, alluminio, o una combinazione di entrambi i metalli in sistemi di raffreddamento di alluminio o leghe di rame.

**Driver Antifreeze SX-D 13** è raccomandato per motori in alluminio, in cui è necessaria una protezione speciale di alluminio a temperature più elevate.

Raccomandato **Driver Antifreeze SX-D 13** concentrazione 50% e acqua al 50%, con una protezione antigelo di -35 ° C viene raggiunta.

Miscele **Driver Antifreeze SX-D 13** con più del 70% in volume non sono raccomandati come il massimo raggiungibile antigelo (-69 ° C), viene raggiunta a 68% in volume.

Particolare attenzione deve essere rivolta alla misura del congelamento.

Frequentemente per determinare i punti rifrattometri congelazione. Nel caso di Freecor QFC questa misura porta a risultati non corretti. Ciò è dovuto al contenuto di glicerolo nel refrigerante. Le azioni descritte nei risultati del test ASTM D3321 metodo a causa del MEG - scala del rifrattometro a un cattivo giudizio.

Nella tabella qui sotto per le varie diluizioni dei dati di misura e le letture di densità corrispondenti rispettivamente, indice di rifrazione, e la \* Refraktometerablesung elencato. La tabella riporta anche i risultati diversi per i due metodi di misura standard per antigelo ASTM D3321 e ASTM D 1177.

## Utilizzabile per:

Consigliamo questo prodotto per:	
ASTM	D 3306 Type V
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 13
BS	6580 : 2010
VW	TL 774 J (G13)

## Caratteristiche di miscelazione:

- **Driver Antifreeze SX-D 13** è miscibile con la maggior parte dei refrigeranti sulla base del glicole etilenico. Per la massima protezione contro la corrosione e l'effetto degli inibitori da utilizzare **Driver Antifreeze SX-D 13** puro è raccomandato.

**Driver Antifreeze SX-D 13**

Art.n°	Tipo di confezione	
1410 222	Barattolo	1 L
1410 223	Barattolo	1500 ml
1410 224	Latta	5 L
1410 225	Latta	20 L
1410 226	Fusto	60 L
1410 228	Fusto	200 L
1410 229	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1,140
Punto di ebollizione	°C	>170
valore del ph (20°C)		8,6
Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1	°C	-35
Glycerol	%	Max. 20
Riserve alcaline		5,7
Colore		rosa (viola)

