

# RENO CVT TF

HC-синтет. CVT- автоматическая трансмиссионная жидкость

## Описание:

**RENO CVT TF** - специальное HC-синтетическое трансмиссионное масло для применения в современных безступенчатых CVT -трансмиссиях. **RENO CVT TF** предусмотрен специально для Autotronic - трансмиссий, применяемых для Mercedes А - и Б класса. Однако практически надежно применимо и для многих бесступенчатых автоматических трансмиссий разных производителей (например, Audi Multitronic).

## Свойства

- Самая современная технология для замечательной эффективности и стабильности коэффициента трения
- Экстремальная износостойкость
- Превосходное поведение переключения при низкой температуре
- Замечательная устойчивость к старению и к окислению
- Высокая несущая способность
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

## Применимо для

Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JEEP	NS-2
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF, ATF-Z1, HCF2
HYUNDAI/KIA	SP-III (CVT Model), CVT-J1
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A/ZF CVT VI
MITSUBISHI	CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+)
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
PUNCH	CVT
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUBARU	Lineartronic High Torque(HT) CVTF
SUBARU	Lineartronic chain CVTF, CVTF II
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6)

## Эффективность

- Надежность работы при особенно больших нагрузках
- Замечательный рациональный сорт для применения в CVT (вариаторах)
- Длительно хорошая производительность переключения на всём интервале до замены масла
- Идеальные низкотемпературные свойства
- Лучшая смазочная способность
- Круглогодичное применение
- Comcor ATF-CVT - это специальная ATF. Не смешивать с другими ATF- жидкостями

## Применение

- Автомобильные –бесступенчатые автоматические передаточные механизмы (CVT) (Continuous Variable Transmission)- вариатор согласно инструкции производителя
- Внимание: **RENO CVT TF** не применимо для использования в гибридных вариаторах (Хонда / Форд), DCT/DSG-(двойных передаточных механизмах ) или ступенчатых автоматических передаточных механизмах.

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

DV/GE/AU/-  
07/2021

**Устранение отходов:**

- **RENO CVT TF** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

**Совместимость:**

- Для того, чтобы надежно эксплуатировать автомобиль, **RENO CVT TF** не должно быть смешиваемо с другими маслами

<b>RENO CVT TF</b>		
<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
1202 332	Банка	1 л
1202 335	Канистра	20 л
1202 336	Бочка	60 л
1202 338	Бочка	200 л
1242 339	Контейнер	1000 л

<b>Типичные характеристики:</b>		
Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Вязкость по Брукфильду при -40°C	mPa.s	11.900
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	36,0
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Индекс вязкости		173
Температура воспламенения СОС	°C	210
Температура застывания	°C	-51
TBN	mgKOH/g	-
цвет		жёлто-коричневый

