



COMCOR CVT

НС. синтетическое CVT- автоматическое трансмиссионное масло

Описание:

COMCOR CVT - специальное НС-синтетическое трансмиссионное масло для применения в современных безступенчатых CVT -трансмиссиях. **COMCOR CVT** предусмотрен специально для Autotronic - трансмиссий, применяемых для Mercedes А - и Б класса. Однако практически надежно применимо и для многих бесступенчатых автоматических трансмиссий разных производителей (например, Audi Multitronic).

Свойства

- Самая современная технология для замечательной эффективности и стабильности коэффициента трения
- Экстремальная износостойкость
- Превосходное поведение переключения при низкой температуре
- Замечательная устойчивость к старению и к окислению
- Высокая несущая способность
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

Эффективность

- Надежность работы при особенно больших нагрузках
- Замечательный рациональный сорт для применения в CVT (вариаторах)
- Длительно хорошая производительность переключения на всём интервале до замены масла
- Идеальные низкотемпературные свойства
- Лучшая смазочная способность
- Круглогодичное применение
- Comcor ATF-CVT - это специальная ATF. Не смешивать с другими ATF- жидкостями

Применимо для

Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JEEP	NS-2
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF, ATF-Z1, HCF2
HYUNDAI/KIA	SP-III (CVT Model), CVT-J1
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI	CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+)
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
PUNCH	CVT
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUBARU	Lineartronic High Torque(HT) CVTF
SUBARU	Lineartronic chain CVTF/CVTF II
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6)

Применение

- Автомобильные –бесступенчатые автоматические передаточные механизмы (CVT) (Continuous Variable Transmission)- вариатор согласно инструкции производителя
- Внимание: **COMCOR CVT** не предназначен для применения в DCT/DSG-(КПП с двухдисковым сцеплением) или ступенчатых автоматических трансмиссиях.

Устранение отходов:

- **COMCOR CVT** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- Для того, чтобы надежно эксплуатировать автомобиль, **COMCOR CVT** не должно быть смешиваемо с другими маслами

COMCOR CVT		
Арт.-№	Емкости	
302332	Банка	1 л
302335	Канистра	20 л
302336	Бочка	60 л
302338	Бочка	200 л

Типичные характеристики:		
Удельный вес при 15°C	kg/m ³	845
Вязкость по Брукфильду при -40°C	mPa.s	11.900
Вязкость при 40°C	mm ² /s	36,0
Вязкость при 100°C	mm ² /s	7,3
Индекс вязкости		173
Температура воспламенения СОС	°C	210
Температура застывания	°C	-51
TBN	mgKOH/g	-
цвет		жёлто-коричневый

