

RENO DCG TF

Масло для трансмиссий с двойным сцеплением (Dual Clutch Gear)

Описание:

RENO DCG TF - высокопроизводительное масло для коробок передач с двойным сцеплением на основе отобранных HC-синтетических базовых масел в комбинации с самыми современными присадками, подходит для новейшей генерации передаточных DSG -механизмов. **RENO DCG TF** адаптировано к специальным требованиям современных движущихся в масляном картере передаточных механизмов двойного сцепления. Оно заботится о свободных от проскальзывания передач высоких крутящих моментов и делает возможным спонтанные и спортивные процессы переключения передач на всем интервале до замены масла.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Высокая температурная стабильность
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Низкая температура затвердевания
- Малопеняющееся, также и при тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к окислению
- Высокая несущая способность
- Оптимальный характер трения
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

Эффективность

- Надежность работы при особенно больших нагрузках
- Хорошая работоспособность при низких температурах
- Лучшая смазочная способность
- Относительно универсально применяемое, при переходе на это масло, основательно чистят передаточный механизм и прежде чем заливать масло, промывают механизм с **RENO DCG TF**
- Круглогодичное применение

Применимо для

Применение

Мы рекомендуем данный продукт для:	
VW/AUDI/SEAT/SKODA	G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), G 055 529 (TL 52 529-C)
VW (AUDI, SEAT, SKODA)	6-Speed
VW/AUDI	G 052 512, DSG 7=S-tronic 7 / 7-Speed
VW	G 052 536, 055 536
BMW	DCTF-1 (83 220 440 214), MTF-LT -5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673
BUGATTI VEYRON	
BYD	DCTs, Q/Byd-A 1909.0058-2013
CHANGAN	DCTF
CHRYSLER	Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
CITROEN / PEUGEOT	6DCT451 (PSA 9734 S2)
DCT	Transmissionoil for ZF
EATON	PS-278
FERRARI	TF DCT-F3
FIAT	9.55550-MZ6
FORD	WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-1A, -F-DC, part#KU7J M2C218AA
FORD/NISSAN	WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2, Powershift 6-Speed (GFT)
GEELY	7 Speed
MB	236.25, 236.21, 236.24
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, TC-SST 6 Speed (GFT)
PEUGEOT / CITROEN	DCS 6-Speed, 9734.S2
PORSCHE	000 043 207 29, 000 043 207 30, 000 043 210 44, 000 043 20, 000 043 305 13, 971 094 307 02A, 999 917 080 00
RENAULT	BOT 450, EDC 6-Speed (Getrag)
VOLVO	1161838, 116839, Powershift 6-Speed (GFT)
ZF	TE-ML 11 (ZF004743)

- КПП с двухдисковым сцеплением легковых автомобилей согласно инструкции производителя

Устранение отходов:

- **RENO DCG TF** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- Для того, чтобы надежно эксплуатировать автомобиль, **RENO DCG TF** не должно быть смешиваемо с другими маслами

RENO DCG TF

Арт.-№	Емкости	
1203 692	Банка	1 л
1203 695	Канистра	20 л
1203 696	Бочка	60 л
1203 698	Бочка	200 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	847
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	мПа · с	<18000
Вязкость при 40°C	mm ² /s	36
Вязкость при 100°C	mm ² /s	7
Индекс вязкости		158
Температура воспламенения СОС	°C	>200
Температура застывания	°C	-45

