



COMCOR ATF-VI

Hi Tech HC-синтетическое автоматическое трансмиссионное масло

Описание:

COMCOR ATF-VI по-новому разработанная HC-синтетическая жидкость для автоматических передач с преобразователем или муфтами, работающими в масле согласно актуальной спецификации GM (General Motors) DEXRON VI. **COMCOR ATF-VI** рекомендуется для применения в современных ступенчатых автоматах и гидравлических механизмах управления легковых машин, микроавтобусов и грузовых автомобилей. **COMCOR ATF-VI** покрывает требования ATF-DEXRON II D / DEXRON III F/G/H, так как совместимы сверху вниз. Отобранные базовые масла и самые современные присадки придают данному продукту наивысшее качество.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная термостабильность
- Высокая устойчивость к окислению
- Отличная смазочная стабильность
- Улучшенная долговременная характеристика трения
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Не пенится
- Высокая несущая способность
- Замечательная стабильность к срезу
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

Эффективность

- Улучшает степень эффективности передаточного механизма, потенциал экономии топлива
- Содержит передаточный механизм в чистоте
- Защищает от слипания
- Увеличивает срок эксплуатации и мощность передаточного механизма
- Исключительная надежность эксплуатации при экстремальных условиях
- Хорошая работоспособность при низких температурах
- Стабильность вязкости также при больших нагрузках при высоких температурах
- Круглогодичное применение
- Снижение сортов благодаря универсальному характеру

Применимо для

Применение

Мы рекомендуем данный продукт для:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX
ATF	Type 3.0/3.1
BENTLEY	P/N PY112995PA
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF 3+
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401
HONDA/ACURA	DW-1
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV
JAGUAR/LAND ROVER	Fluid 8432
JASO	M315, Class 1A
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FZ/FW 6A EL, FW 6AX EL
MB	236.12, 236.14, 236.41
MERCON	LV
MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA, SP-N, SPH-IV, SP-IV-RR
NISSAN/INFINITY	Matic-S
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)
ZF	Lifeguardfluid 5/6

- Автоматические трансмиссии автомашин согласно требованиям производителей.
- Автомобили с механической КПП согласно указаний производителя
- Автомобили с гидроусилителем руля согласно указаний производителя
- Не предназначено для применения в DCT/DSG или CVT- трансмиссиях и где предписано масло со спецификациями Ford Type F/G

Устранение отходов:

- **COMCOR ATF-VI** относится к отработанным маслам 2 категории и поэтому надежно при утилизации.

Совместимость:

- **COMCOR ATF-VI** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **COMCOR ATF-VI**.

COMCOR ATF-VI

Арт.-№	Емкости	
303 682	Банка	1 л
303 685	Канистра	20 л
303 686	Бочка	60 л
303 688	Бочка	200 л
343 689	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	841
Динам. вязкость при -40°C	mPa.s	-
Вязкость при 40°C	mm ² /s	27,1
Вязкость при 100°C	mm ² /s	5,6
Индекс вязкости		157
Температура воспламенения СОС	°C	226
Температура застывания	°C	-45
Цвет		красный