



# COMCOR ATF-VI

Hightec-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl

## Beschreibung:

COMCOR ATF-VI ist eine neu entwickelte HC-Synthese Getriebebeflüssigkeit für Automatikgetriebe mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen gemäß der aktuellen GM (General Motors) DEXRON VI Spezifikation.

COMCOR ATF-VI wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von Pkw, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen.

COMCOR ATF-VI überdeckt die Anforderungen von ATF-DEXRON II D / DEXRON III F/G/H, da abwärtskompatibel.

Ausgewählte Basisöle und modernste Additive ermöglichen beim Einsatz dieses Produktes höchste Qualität.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabilität
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

## Nutzen

- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Hält das Getriebe sauber
- Schutz vor Verklebungen
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung durch Universalcharakter

## Verwendbar für

## Einsatz

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX
ATF	Type 3.0/3.1
BENTLEY	P/N PY112995PA
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF 3+
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401
HONDA/ACURA	DW-1
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV
JAGUAR/LAND ROVER	Fluid 8432
JASO	M315, Class 1A
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FZ/FW 6A EL, FW 6AX EL
MB	236.12, 236.14, 236.41
MERCON	LV
MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA, SP-N, SPH-IV, SP-IV-RR
NISSAN/INFINITY	Matic-S
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)
ZF	Lifeguardfluid 5/6

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT-Getrieben geeignet und wo ein Öl mit der Spezifikation Ford Type F/G vorgeschrieben ist

#### Entsorgung:

- **COMCOR ATF-VI** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

#### Mischbarkeit:

- **COMCOR ATF-VI** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **COMCOR ATF-VI** zu verwenden.

COMCOR ATF-VI		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
303 682	Dose	1 L
303 685	Kanne	20 L
303 686	Faß	60 L
303 688	Faß	200 L
343 689	Container	1000 L

#### Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	841
Dynam. Viskosität bei -40°C	mPa.s	-
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	27,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	5,6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	226
Pourpoint	°C	-45
Farbe		Rot