

# RENO D3 ATF

HC-синтетическое автоматическое трансмиссионное масло ATF-Dexron III H

## Описание:

**RENO D3 ATF** - автоматическая жидкость – трансмиссионное масло ATF-Dexron III H самых передовых технологий. Тщательно подобранные минеральные и HC-синтетические базовые масла и модифицированные комбинации присадок придают этому ATF -трансмиссионному маслу идеальное качество. Специальное трансмиссионное масло для использования в современных трансмиссиях с автоматическим переключением передач. **RENO D3 ATF** перекрывает требования ATF-Dexron II D, Dexron III F, Dexron III G. Отличная устойчивость против старения и окисления делает возможным удлиненные интервалы замены масла (соблюдать указания изготовителя).

## Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Высокая температурная стабильность
- Оптимальная способность к пенообразованию
- Оптимально согласованные способности трения
- Высокая несущая способность
- Высокая устойчивость к окислению
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Экстремально низкая точка замерзания
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

## Эффективность

- Надежность работы при особенно больших нагрузках
- Превосходная способность текучести при низких температурах
- Лучшая смазочная способность
- Круглогодичное применение
- Снижение сортов благодаря универсальному характеру

## Применимо для

Мы рекомендуем данный продукт для:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron III H, Dexron III G
ALLISON	C-4/TES-389
BMW	83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858
CATERPILLAR	TO-2
FORD	MERCON
FORD	M2C138-CJ, 166-H
MAN	339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
MB	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10
VOITH	55.6335, 55.6336.3X Extended Drain (G1363)
VOLVO	97340, 97341, 1161521, 1161511
VW	G 052 162 (TL 52 162)
ZF	TE-ML 02F,04D,09A,09B,11B,14A/ B,17C

## Применение

- Автоматические КПП автомобилей
- Автомобили с механической КПП согласно указаний производителя
- Автомобили с гидроусилителем руля согласно указаний производителя
- Автомобильные гидравлические системы согласно указаний производителя
- Соединения гидравлического сцепления автомобиля согласно инструкции производителя
- Гидродинамический преобразователь автомобиля согласно инструкции производителя
- Не для применения в DCT/DSG- und CVT-трансмиссиях

## Устранение отходов:

- **RENO D3 ATF** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **RENO D3 ATF** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **RENO D3 ATF**.

**RENO D3 ATF**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
1203 672	Банка	1 л
1203 675	Канистра	20 л
1203 676	Бочка	60 л
1203 678	Бочка	200 л
1243 679	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	852
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	-
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,26
Индекс вязкости		176
Температура воспламенения СОС	°C	-
Температура застывания	°C	-54
TBN	mgKOH/g	-
Цвет		красный

