

Driver Antifreeze SC-D12++

Radiatore, Si-OAT refrigerante additivo concentrato (colore: rosa/viola)

Descrizione:

Driver Antifreeze SC-D12++ è un protettivo per radiatori e termovettore concentrato a base di estere acetico con un pacchetto di additivi al silicio, per l'uso in estate e in inverno, che garantisce una protezione priva di manutenzione contro il gelo, il surriscaldamento e la formazione di ruggine (protettivo Longlife per radiatori).

Driver Antifreeze SC-D12++ è il protettivo per radiatori e termovettore di ultima generazione, che contiene pregiati additivi anticorrosione per il motore e l'impianto di raffreddamento e che risponde agli attuali requisiti posti da molti costruttori OEM, considerando che al suo interno le tecnologie organiche e quelle ai silicati si completano a vicenda in modo eccellente (Si-OAT refrigerante).

Driver Antifreeze SC-D12++ è privo di borati, nitriti, ammine e fosfati.

Caratteristiche:

- Protettivo Longlife per radiatori
- Migliore resistenza al caldo
- Formazione di una pellicola protettiva costante e omogenea
- Stabilizzato con silicati, ovvero nessuna formazione di gel o flocculazione
- Indicato per parco veicoli misto; Prodotto per autovetture, camion e macchine per l'edilizia
- Ecologico grazie alla lunga durata
- Impedisce la formazione di schiuma
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Compatibilità con le vernici

Utilizzo:

Driver Antifreeze SC-D12++ è ideale per i motori realizzati in ghisa, in alluminio, leghe di ferro, o dalla combinazione dei metalli menzionati e in sistemi in leghe di alluminio o di rame utilizzati raffreddamento.

Driver Antifreeze SC-D12++ viene consigliato soprattutto per i motori in lega leggera, nei quali viene richiesta una particolare protezione dell'alluminio ad alte temperature.

Concentrazione d'impiego consigliata: 50% di **Driver Antifreeze SC-D12++** e 50% di acqua, per ottenere una protezione antigelo di -37°C . Con una concentrazione di max. 69% di **Driver Antifreeze SC-D12++** e 31% di acqua è possibile ottenere una protezione antigelo sino a -68°C .

Driver Antifreeze SC-D12++ soddisfa i requisiti posti dalla norma VW TL774 G (G12++) per veicoli leggeri del Gruppo VW dal 2008, ma è consigliato anche per i modelli dall'anno di costruzione 2005.

Utilizzabile per:

Consigliamo questo prodotto per:	
AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108 : 2004
ASTM	D 3306 Type I, D 4985
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 12 ++
BS	6580
CHINA GB	29743-2013
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234 : 2006
MAN	324 Typ Si-OAT
MB	325.5, 325.6
MTU	MTL 5048
NATO	S 759
SAE	J 1034

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/WINTER/-
09/2016

SANS	1251 : 2005, SH 0521-1999
SCANIA	TB 1451
UNE	26361 - 88
PORSCHE	
VW	TL 774-G (G12++)

Caratteristiche di miscelazione:

- **Driver Antifreeze SC-D12++** è miscelabile con la maggior parte dei liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico (VW G11, G12 VW, VW G12 +). Per una protezione ottimale contro la corrosione e per evitare la formazione di fanghi uso puro **Driver Antifreeze SC-D12++** è raccomandato. Per la preparazione delle miscele è preferibilmente acqua addolcita deve essere usato.

Driver Antifreeze SC-D12++		
Art.n°	Tipo di confezione	
1410 232	Barattolo	1 L
1410 233	Barattolo	1500 ml
1410 234	Latta	5 L
1410 235	Latta	20 L
1410 236	Fusto	60 L
1410 238	Fusto	200 L
1410 239	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:		
Peso specifico a 20°C	kg/m ³	1,110 -1,12
Punto di ebollizione	°C	>170
Valore del ph	(40 Vol.%)	8,4
Contenuto di acqua	%	max. 3
Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1	°C	-37
Rifrazione a 20°C		1.432
Riserve alcaline		6,0
Colore		rosa (viola)

