

Driver Antifreeze SF-D12

Additivo concentrato per la protezione del radiatore Colore: rosso

Descrizione:

Driver Antifreeze SF-D12 è un prodotto ultraconcentrato per la protezione del radiatore e per la propagazione del calore, a base di 1.2-etandiolo (monoetilenglicole), per uso estivo e invernale con effetto antigelo e antiruggine (impiego per tutto l'anno).

Driver Antifreeze SF-D12, l'antigelo e propagatore di calore evoluto con pregiati additivi anticorrosione per motore e sistema di raffreddamento, soddisfa le attuali esigenze nello sviluppo della motoristica.

Driver Antifreeze SF-D12 è nitrato -, ammina -, fosfato - e silicato-libero.

Caratteristiche:

- Protezione dalla corrosione più duratura ed ottimale
- Migliore resistenza al caldo
- Meno ricorsi a retrocessioni nell'ambito delle riparazioni dell'impianto refrigerante
- Ecologico grazie alla sua lunga durata
- Impedisce la formazione di schiuma
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Compatibilità con le vernici

Utilizzo:

Grazie agli additivi speciali impiegati, **Driver Antifreeze SF-D12** è ottimo per motori in alluminio, in metallo leggero e in ghisa (osservare le indicazioni del produttore). Concentrazione di impiego consigliata: 50% di **Driver Antifreeze SF-D12** e 50% di acqua, con cui viene ottenuta una difesa antigelo fino a -37°C . Con max. il 69% di **Driver Antifreeze SF-D12** e il 31% di acqua è possibile garantire una protezione antigelo sino a -69°C .

A seconda del modello e del produttore, il contenuto del sistema di raffreddamento deve essere cambiato ogni 3 o 6 anni.

Utilizzabile per:

Consigliamo questo prodotto per:	
AFNOR	NF R 15-601 Type 1
AS	2108-2004
ASTM	D 3306 Type I
ASTM	D 4985
ASTON MARTIN	
AUDI	TL 774-D/F
BENTLEY	TL 774-D/F
BS	6580 : 2010
CHRYSLER	MS 9176
CHINA GB	29743-2013
CLAAS	
CNH	MAT 3624
CUMMINS	85T8-2, 90T8-4
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
DAF	74002
DEUTZ	DQC-CB-14
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	ESE-M97B49-A
FORD	WSS-M97B44-D
FVV STANDARDS	Heft R443
GM	1899 M, 6277 M
GME	QL 130100
HYUNDAI	> 1982

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/WINTER/-
09/2020

ISUZU	
IVECO	> 01/2014
JAGUAR	> 1999
JASO	M-325
JENBACHER	TA 1000-0201
JIS	K 2234 : 2206
JOHN DEERE	JDM H5
KIA	> 1991
KOMATSU	
KSM	2142
LAND ROVER	> 1998
LEXUS	> 1994
LEYLAND TRUCKS	LTS 22 AF 10
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	EC1 (A4.05.09.01)
MAN	324 SNF (se utilizzato con tubi flessibili per liquido refrigerante neri, non per tubi flessibili per liquido refrigerante in silicone - colore blu)
MAN	B&W D 36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MB	325.3
MINI	BMW LC-07
MITSUBISHI	> 1982
MTU	MTL 5048
NISSAN	> 1982
ÖNORM	V 5123
OPEL	GM QL 130100
PEUGEOT	> 1993
PORSCHE	TL 774-D/F
RENAULT	Type D
SAAB	> 2001
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005
SCANIA	TB 1451
SEAT	TL 774-D/F
SETRA	MB 325.3
SKODA	TL 774-D/F
SMART	> 11/2014
SUBARU	> 1977
SUZUKI	> 1981
TOYOTA	> 1978
UNE	26361-88/1
VOLVO	VCS
VW	TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+)

Caratteristiche di miscelazione:

- **Driver Antifreeze SF-D12** è miscibile con mezzi più raffreddamento sulla base di glicole etilenico. Per una protezione ottimale contro la corrosione e per evitare la formazione di fanghi uso puro **Driver Antifreeze SF-D12** è raccomandato. Per la preparazione delle miscele è preferibilmente acqua addolcita deve essere usato.

Driver Antifreeze SF-D12

Art.n°	Tipo di confezione	
1410 132	Barattolo	1 L
1410 133	Barattolo	1500 ml
1410 134	Latta	5 L
1410 135	Latta	20 L
1410 136	Fusto	60 L
1410 138	Fusto	200 L
1410 139	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 20°C	kg/m ³	1.100 - 1.140
Punto di ebollizione	°C	>175
Valore del ph	(33 Vol.%)	7,5-8,5
Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1	°C	-37
Riserve alcaline		>5,0
Colore		rosso

