



Antifreeze ANF 2270

Prodotto speciale concentrato per la protezione del radiatore colore: blu/verde

Descrizione:

Antifreeze ANF 2270 è un prodotto speciale ultraconcentrato per la protezione del radiator, a base di monoetilenglicole, per uso estivo e invernale con effetto antigelo e antiruggine (impiego per tutto l'anno).

Antifreeze ANF 2270, l'antigelo-anticorrosione speciale ad alta prestazione (con proporzione aumentata di anticorrosione) per motore e sistema di raffreddamento, soddisfa le moderne esigenze nello sviluppo della motoristica.

Antifreeze ANF 2270 non contiene nitrito, ammina, fosfati.

Caratteristiche:

- Protezione potente e duratura contro la corrosione di tutte le parti del sistema di raffreddamento, che consistono di materiali quali acciaio, ghisa, alluminio, rame, ottone, lega per saldatura dolce
- Esente da manutenzione gelo e la protezione di surriscaldamento con un punto di ebollizione più elevato
- Refrigerante a lunga durata
- Impedisce i danni da cavitazione, es. alla pompa del liquido refrigerante
- Compatibilità con le vernici
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Impedisce i depositi che possono portare all'intasamento dell'impianto refrigerante
- Impedisce la formazione di schiuma

Utilizzo:

Grazie agli additivi speciali impiegati, **Antifreeze ANF 2270** è ottimo per motori in alluminio, in metallo leggero e in ghisa (osservare le indicazioni del produttore).

Antifreeze ANF 2270 33% e il 67% di acqua raggiunge una protezione antigelo fino a -20 ° C.

Concentrazione di impiego consigliata: 50% di **Antifreeze ANF 2270** e 50% di acqua, con cui viene ottenuta una difesa antigelo fino a -38°C. Con max. il 69% di **Antifreeze ANF 2270** e il 31% di acqua è possibile garantire una protezione antigelo sino a -69°C.

A seconda del modello e del produttore, il contenuto del sistema di raffreddamento deve essere cambiato ogni 2 o 3 anni.

Utilizzabile per:

| Consigliamo questo prodotto per: | |
|----------------------------------|-----------------------|
| AFNOR | NF-R 15-601 Type 1 |
| ASTM | D 3306 Type I, D 4985 |
| BEHR (Produttore del radiatore) | |
| BMW | GS 94000 (N 600 69) |
| BS | 6580 |
| CHRYSLER | MS-9769 |
| FIAT | 9.55523 |
| IVECO | 18-1830 |
| MAN | 324 Typ NF |
| MB | 325.0 |
| MTU | MTL 5048 |
| NATO | S-759 |
| OPEL/GENERAL MOTORS | |
| PERKINS | |
| PORSCHE | TL-774 C (G11) |
| SAE | J 1034 |
| TOYOTA | TA (Europe) |
| VW/AUDI/SEAT/SKODA | TL-774 C (G11) |

Caratteristiche di miscelazione:

- **Antifreeze ANF 2270** è miscibile con mezzi più raffreddamento sulla base di glicole etilenico. Per una protezione ottimale contro la corrosione e per evitare la formazione di fanghi uso puro **Antifreeze ANF 2270** è raccomandato. Per la preparazione delle miscele è preferibilmente acqua addolcita deve essere usato.

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

KC/WI/-/
09/2016

Antifreeze ANF 2270

| Art.n° | Tipo di confezione | |
|---------------|---------------------------|---------|
| 510123 | Barattolo | 1500 ml |
| 510124 | Latta | 5 L |
| 510125 | Latta | 20 L |
| 510126 | Fusto | 60 L |
| 510128 | Fusto | 200 L |
| 510129 | PE-Container | 1000 L |

Caratteristiche tipiche:

| | | |
|--|-------------------|---------------|
| Peso specifico a 15°C | kg/m ³ | 1.110 - 1.145 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | >120 |
| Punto di ebollizione | °C | 174 |
| Valore del ph | | 7,2 |
| Contenuto d'acqua | % | 3,5 |
| Comportamento schiuma | | corrisponde |
| Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1 | °C | -38/-40 |
| Colore | | blu/verde |
| Glicole etilenico | % | 93,5 |
| Contenuto di inibitori | % | 5,4 |
| Tenore di ceneri | % | 1,3 |
| Riserva alcalinit  | (pH 5,5) | 16 |

