GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)

CGLP ISO-VG 68

Beschreibung:

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68) zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. Es eignet sich daher besonders zur Schmierung von Gleit- und Bettbahnen oder ähnlichen Führungen. Die niedrigviskosen Sorten werden bevorzugt für die Kraft- und Druckübertragung in hydraulischen Systemen von Werkzeugmaschinen verwendet. **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** ist darüberhinaus mit guten Korrosionsschutzeigenschaften ausgerüstet, um Rost- und Fleckenbildung an Gleit- und Bettbahnen zu verhindern.

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68) ist weitgehend resistent gegenüber wässrigen Metallbearbeitungsmedien wie Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen bzw. -lösungen. Der Gleitfilm wird von diesen Medien nicht abgewaschen oder fortgespült.

Eigenschaften

- Hohe Haftfähigkeit
- Gute Korrosionsschutzeigenschaften
- Zink- und Silikonfrei
- Gute Anti-Nebel-Eigenschaften
- Keine Rost- und Fleckenbildung
- Resistent gegenüber wässrigen Metallbearbeitungsmedien
- Hervorragende Anti-Stick-Slip-Eigenschaften, verhindern Ruckgleiten bei hohen Belastungen und langsamem Vorschub
- Schnelle Demulgierbarkeit
- Gute Verträglichkeit gegenüber Werkstoffbeschichtungen und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Besonders gute Schmier- und Gleiteigenschaften
- Auch als Hydrauliköl verwendbar

Verwendbar für

CGLP DIN 51502	ISO VG 68
CLP DIN 51517 T3	ISO VG 68
HLP DIN 51524 T2	ISO VG 68
AFNOR	E 60-203 L-G/HG
GB	11118.1-94 L-HG/HM
ISO	11158 HG/HM
ISO	19378 GA/GB
ISO	6743-13 GA/GB
ISO	6743-6 CKC
MIL	A-A-59113 Typ I
SAE	MS 1007 Typ E
SHIT	0361-98 L-G
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FIVES CINCINNATI	LW-03-1-04, LS-2
GM	LW-03-1-04, LS-2
SPERRY VICKERS/EATON	M-2950-S

Einsatz

- Gleit- und Bettbahnöl CGLP ist für alle Schmierarten geeignet wie Druck-, Umlauf- und Zentralschmierung, außerdem für die Tauch- und Drucklaufschmierung sowie für die Schmierung mittels Ölkanne von Hand. Geeignet auch zur Lager- und Getriebeschmierung und Hochgeschwindigkeitsspindeln.
- Für Maschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf, für die Hydraulik und zur Schmierung der Bettbahn jedoch bei normalen Arbeitstemperaturen.

Entsorgung:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, ausschließlich **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/SO/-/-
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
350205	Kanne	20 L
350206	Faß	60 L
350208	Faß	200 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	872
Viskosität bei 40°C	mm²/s	66,6
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8,8
Viskositätsindex		104
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-27
ISO-KLASSE		68
FZG-Test(A/8,3/90/20)		12